

# Se préparer à l'ASSR



ministère  
Éducation  
Nationale  
Enseignement  
Supérieur  
Recherche

ANNEE SCOLAIRE \_\_\_\_\_

ATTESTATION SCOLAIRE DE SECURITE ROUTIERE NIVEAU 2

L'attestation scolaire de sécurité routière de niveau 2 est délivrée à

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Date de naissance : \_\_\_\_\_ Lieu de Naissance : \_\_\_\_\_  
Académie : \_\_\_\_\_ Etablissement : \_\_\_\_\_

Fait à \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_  
Visa du chef d'établissement \_\_\_\_\_ Cachet de l'établissement \_\_\_\_\_

Signature de l'élève \_\_\_\_\_

**BREVET DE SECURITE ROUTIERE**  
Brevet obtenu le : \_\_\_\_\_  
Délivré par : \_\_\_\_\_



Mars 2019

# 1. Rappel des règles de base



## - Les piétons en ville -



La circulation des piétons obéit au Code de la Route mais elle fait également appel à des règles de prudence !

- \* l'important est d'être vu : porter des vêtements clairs, un brassard fluorescent ou des éléments fluo sur le sac en cas de pénombre
- \* obligation d'emprunter les emplacements réservés aux piétons en ville. Sur les autres routes, le piéton doit se tenir près du bord gauche afin de faire face aux véhicules
- \* autoroutes et voies express interdites aux piétons
- \* **respecter les feux de signalisation ou attendre les indications de l'agent qui règle la circulation**

**Les rollers sont considérés comme des piétons**

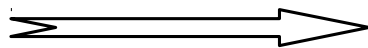
### Règles de sécurité :

- circuler au milieu du trottoir
- dépasser les piétons par la gauche, les croiser par la droite
- interdiction de se faire tirer par un cycliste
- ralentir à l'approche d'une intersection

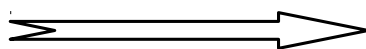


## - Circuler en vélo -

Des voies de circulation spécifiques sont parfois prévues :



Les vélos doivent obligatoirement emprunter la piste ou la bande cyclable qui leur est **exclusivement réservée**



La petite pancarte en dessous du panneau étend cette obligation aux cyclomoteuristes. Ils doivent emprunter **la piste cyclable et non la route.**



**Depuis 2017, le port du casque est obligatoire en vélo pour les moins de 12 ans.**

# - Le cyclomoteur et sa réglementation -



## Ce que dit la loi :

- ♦ Toute transformation d'un cyclomoteur en vue d'en augmenter la puissance est interdite par la loi. Les utilisateurs risquent la confiscation du véhicule et une amende.
- ♦ En circulation, tout conducteur ou passager d'un cyclomoteur doit porter un casque de type homologué. Tout usage du téléphone portable est également interdit.
- ♦ La vitesse d'un cyclomoteur est toujours limitée à **45 km/h**

## Règles de sécurité :

**Pour rouler, il faut s'équiper de gants, de vêtements à manches longues.** Toutes ces protections ne permettent pas d'éviter les chocs. Elles en limitent les conséquences (brûlures, coupures, gravillons)

# - Le casque -

♦ Le casque est la principale protection du cyclomotoriste en cas d'accident pour protéger la tête en cas de choc. En deux roues, dès le moindre accrochage, l'utilisateur est directement exposé

## Ce que dit la loi :

- Il doit être conformes aux normes de sécurité et porter, fixée à l'intérieur, soit une étiquette marquée **NF** (Norme Française), de couleur verte, soit une étiquette blanche sur laquelle figure la lettre **E** (pour Europe) accompagnée de chiffres.
- L'absence de casque ou le port incorrect (non attaché, relevé...) sont sanctionnés par **une amende de 135 euros** et l'immobilisation du deux roues.



## Règles de sécurité :

- Le casque est à changer dès le moindre choc même si en apparence il ne paraît en bon état.
- Le casque doit toujours être attaché même sur une courte distance.
- le casque doit être à la taille de son porteur

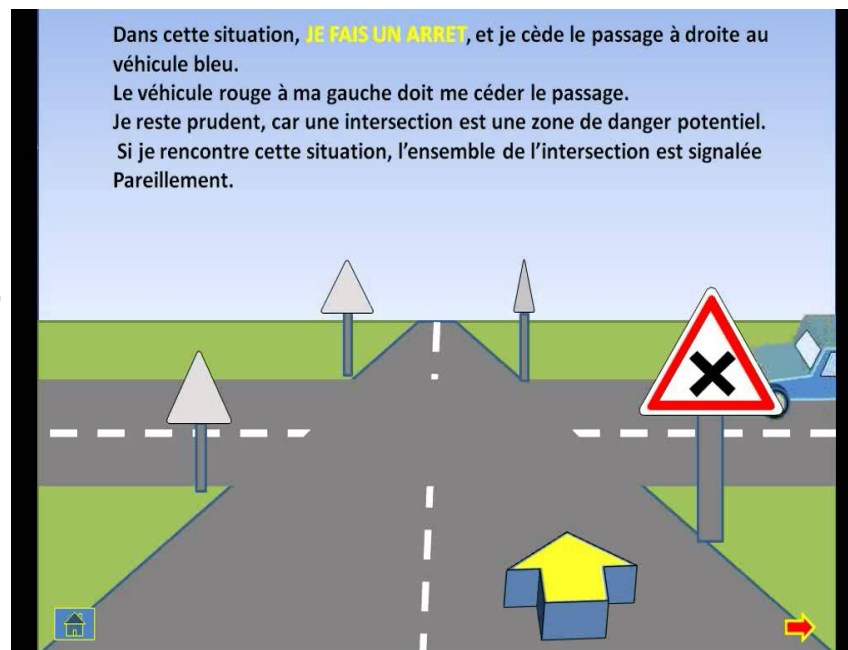
## 2. Circuler

# - Règles de passage aux intersections -

Prudence → A l'approche d'une intersection, il faut ralentir afin de s'assurer que la voie est libre



La priorité à droite → Lorsque deux conducteurs abordent une intersection par des routes différentes, le conducteur venant par la gauche est tenu de céder le passage à l'autre conducteur

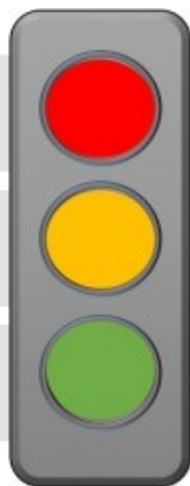


### Les feux de signalisation

Je m'arrête

Je m'arrête

Je passe





- ◇ Feu rouge = arrêt absolu
- ◇ Feu vert = autorise le passage
- ◇ Feu orange = je dois m'arrêter, sauf si ce n'est pas possible dans des conditions de sécurité suffisantes



En cas d'arrêt des feux tricolores ou de mise à l'orange clignotant, l'ordre de passage est réglé par les panneaux situés sous les feux. En l'absence de panneaux, la règle de la «priorité à droite» s'applique

## Route prioritaire

Dans cette situation, je suis sur une route à caractère prioritaire, j'ai la priorité par rapport à tous les véhicules que je pourrais croiser sur cette route.

Ces véhicules rencontrent soit un Cédez le passage  soit un STOP 

Cette route est prioritaire, jusqu'au signal de fin de route prioritaire

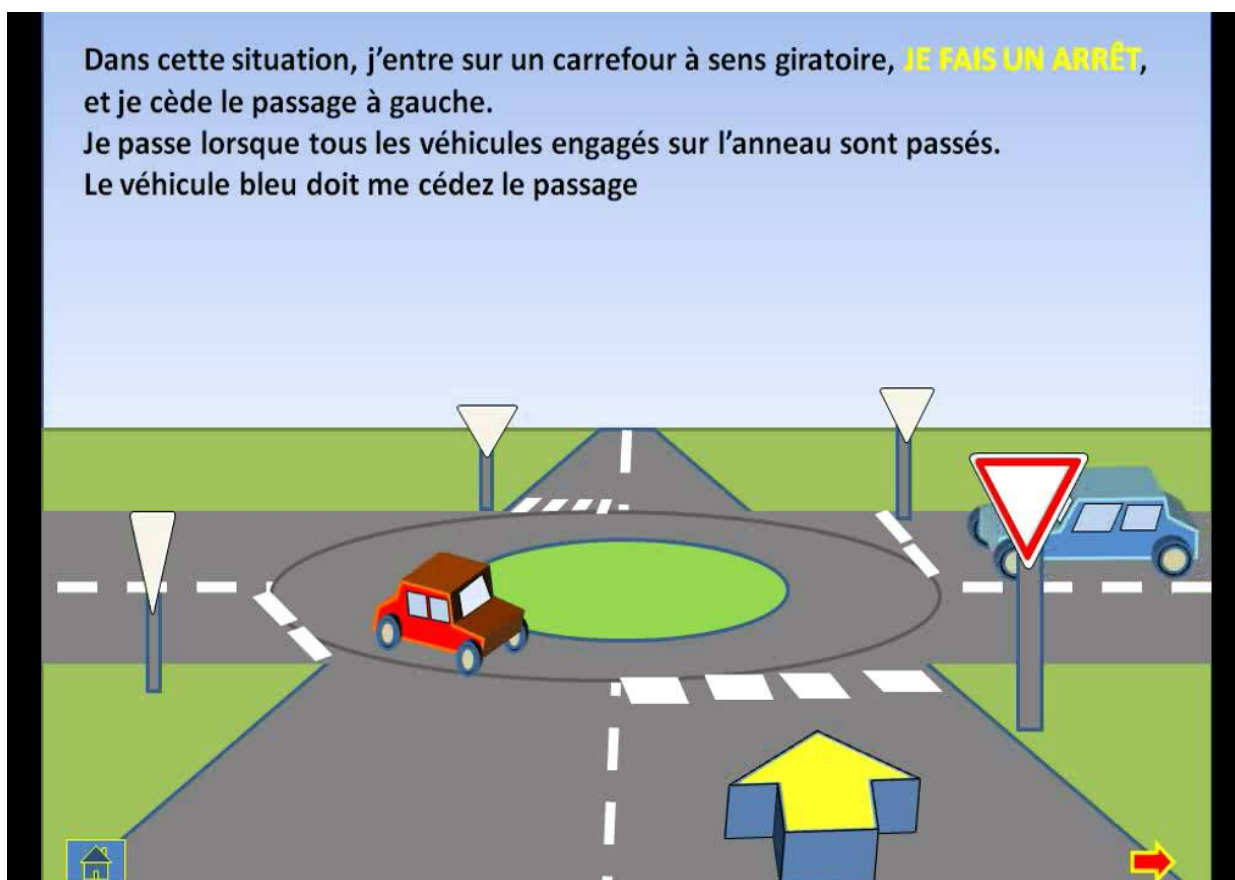


## Carrefour à sens giratoire

Dans cette situation, j'entre sur un carrefour à sens giratoire, **JE FAIS UN ARRÊT**, et je cède le passage à gauche.

Je passe lorsque tous les véhicules engagés sur l'anneau sont passés.

Le véhicule bleu doit me céder le passage



## Passage à niveau avec signal automatique



**UN TRAIN PEUT  
ÊTRE EN CACHER  
UN AUTRE**

Quand un train va passer, les feux rouges clignotants s'allument, une sonnerie retentit, puis les demi barrières s'abaissent. Il est formellement interdit de franchir le passage à niveau, que l'on soit à pied, sur un deux roues ou en voiture.



**ROUGE CLIGNOTANT  
ARRÊT ABSOLU**

## - Principaux panneaux de signalisation -

### PANNEAUX D'INTERSECTION ET DE PRIORITÉ



### PANNEAUX DE DANGER



### PANNEAUX D'INTERDICTION



### PANNEAUX D'OBLIGATION



### 3. Les transports scolaires



#### ◇ Monter et descendre :

→ Après la descente, les élèves ne doivent s'engager sur la chaussée qu'après le départ du car et après s'être assurés qu'ils peuvent le faire en toute sécurité

#### ◇ Comportement à adopter :

- le port de la ceinture est obligatoire
- les sacs et autres objets doivent être mis par terre au niveau des jambes
- Le port de la ceinture de sécurité est aussi obligatoire dans les voitures , à l'avant comme à l'arrière

### 4. Alcool, drogues et médicaments

## - Usage de drogues et de médicaments -



◇ La prise de drogue associée à la conduite est dangereuse . C'est un délit puni de 4500€ d'amende et de 3 ans de prison

◇ La prise de drogue multiplie le temps de réaction par 3 ( de 1 à 3 seconde) ; elle rétrécit le champ de vision

#### Les médicaments



**Soyez prudent**  
Ne pas conduire sans avoir lu la notice



**Soyez très prudent**  
Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.



**Attention, danger : ne pas conduire**  
Pour la reprise de la conduite, demandez l'avis d'un médecin

# - Consommation d'alcool -



## ◇ Les conséquences de la consommation d'alcool

Pour conduire, en France, l'alcoolémie doit être **inférieure à 0.5g par litre de sang**.

- L'alcool allonge la durée du temps de réaction.
- Il restreint le champ visuel, en particulier la vision latérale.
- Il perturbe l'appréciation du danger et favorise la prise de risque (il désinhibe).

## ◇ Conséquences juridiques

Les dispositions prévues par le code de la route :

- retrait immédiat du permis de conduire
- immobilisation du véhicule
- mise en garde du conducteur
- suspension du permis de conduire

**Ce que l'on encoure :**

- retrait de 6 points du permis et amende de 135€ pour un taux compris entre 0,5 et 0,8g / l de sang
- au-delà de 0,8g / l de sang, c'est un délit ( amende pouvant aller jusqu'à 4500€, peine de prison de 2ans
- toutes ces sanctions peuvent être aggravées en cas d'accident provoquant des blessures graves

## 5. Préparer l'épreuve

<http://preparer-assr.education-securite-routiere.fr/>